

PROCEDURA DI VAS

"[132000] PROCEDIMENTO DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PTU) UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E ALLA VALUTAZIONE DI INCIDENZA (VIC)"

FASE DI CONSULTAZIONE

art. 14 D.Lgs. 152/06

AVVISO DI MESSA A DISPOSIZIONE DEL PUBBLICO

Visto l'art. 4 della Legge regionale n. 12 dell'11 Marzo 2005 'Legge per il governo del territorio';

Visto l'art.14, del decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 'Norme in materia ambientale';

Visti gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale (VAS) approvati con d.c.r. n. 351 del 13 marzo 2007, e gli ulteriori adempimenti di disciplina approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 761 del 10 novembre 2010;

si rende noto che

con riferimento **alla procedura di VAS**

avviata in data 19/06/2023 relativa al Piano/Programma

[132000] PROCEDIMENTO DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PTU) UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E ALLA VALUTAZIONE DI INCIDENZA (VIC)

consultazione sul Rapporto preliminare avviata in data 06/09/2023

Piano/programma sottoposto a VINCA (Valutazione di incidenza - art.10, c. 3 del D.Lgs.152/2006): SI

Ente: COMUNE DI VALMADRERA

Proponente:

• COMUNE DI VALMADRERA - ENTE;

Autorità procedente:

• COMUNE DI VALMADRERA - ING. ALBERTO INVERNIZZI - RESPONSABILE AREA EP-URBANISTICA;

Autorità competente:

- COMUNE DI VALMADRERA - ARCH. MARCO NAVA - RESPONSABILE AREA LLPP- ECOLOGIA-AMBIENTE;

è a disposizione del pubblico la seguente documentazione:

- DOCUMENTAZIONE DI PIANO/PROGRAMMA
- RAPPORTO AMBIENTALE
- SINTESI NON TECNICA

depositata presso le seguenti sedi:

La documentazione è depositata presso il Comune di Valmadrera – Ufficio Edilizia Privata / Urbanistica, in Via Roma n. 31, 23868 Valmadrera (LC).

È possibile consultarla nell'orario di apertura al pubblico, previo appuntamento.

a partire dal 11/03/2026

in libera visione sino al 24/04/2026

e pubblicata sul sito web 'SIVAS':

'<https://www.sivas.servizirl.it/sivas>' **[132000]**

Chiunque ne abbia interesse, ai sensi dell'art. 14, comma 2, del D.Lgs. 152/06, anche per la tutela degli interessi diffusi, può prendere visione della documentazione messa a disposizione e presentare proprie **osservazioni** in forma scritta, in formato elettronico, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi **entro il 24/04/2026 presso il seguente indirizzo:**

COMUNE DI VALMADRERA - ING. ALBERTO INVERNIZZI - RESPONSABILE AREA EP-URBANISTICA

Le osservazioni possono essere presentate:

- In forma cartacea all'Ufficio Protocollo del Comune di Valmadrera, in Via Roma n. 31, 23868 Valmadrera (LC);
- In formato digitale tramite PEC all'indirizzo: info@pec.comune.valmadrera.lc.it

Le osservazioni devono pervenire entro i termini indicati nella documentazione di consultazione.

Prevista la consultazione transfrontaliera (art. 32, D.Lgs. 152/2006): NO

Modalità di partecipazione prevista:

in concomitanza con seconda Conferenza VAS prevista in data 29 aprile 2026 alle ore 11:00 presso la sede Municipale, in via Roma, 31 – terzo piano

Descrizione del Piano/Programma:

Il Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune di Valmadrera costituisce uno strumento tecnico–amministrativo di breve periodo finalizzato al miglioramento delle condizioni di circolazione, della sicurezza stradale e della qualità ambientale urbana, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 285/1992 e delle Direttive Ministeriali 24/06/1995.

Il Piano interviene sull'organizzazione della mobilità urbana mediante la riorganizzazione della circolazione veicolare, la regolamentazione della sosta, l'implementazione di misure di moderazione del traffico (zone 30, traffic calming), il potenziamento della mobilità ciclopedonale e il miglioramento dell'accessibilità alle aree sensibili (scuole, centro urbano).

Il PUT si inserisce nel quadro della pianificazione comunale vigente ed è coerente con gli strumenti sovraordinati, con particolare attenzione alla riduzione delle emissioni in atmosfera, al contenimento dell'inquinamento acustico e alla promozione della mobilità sostenibile.

Il Piano non prevede nuove infrastrutture viarie di rilevanza strutturale, ma opera prevalentemente sulla rete esistente, ottimizzandone l'assetto funzionale.

Possibili effetti ambientali del Piano/Programma:

L'attuazione del Piano Urbano del Traffico è suscettibile di generare effetti ambientali prevalentemente positivi, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, al clima acustico e alla sicurezza urbana.

Le misure di regolazione della circolazione, la moderazione della velocità, la riduzione del traffico di attraversamento nei contesti residenziali e il potenziamento della mobilità ciclopedonale possono determinare una diminuzione delle emissioni di inquinanti atmosferici (PM10, NOx, CO2) e dei livelli di rumore lungo gli assi urbani maggiormente congestionati.

Il Piano contribuisce inoltre a un uso più efficiente dello spazio pubblico, favorendo la riqualificazione degli ambiti urbani e la riduzione della pressione veicolare nelle aree sensibili.

Non si prevedono effetti significativi negativi su suolo, sottosuolo, risorse idriche o siti Natura 2000; lo Studio di Incidenza ha escluso interferenze significative con i siti della Rete Natura 2000.

Eventuali criticità puntuali (ad esempio incremento locale delle emissioni in caso di deviazioni di traffico) saranno oggetto di monitoraggio attraverso il sistema di indicatori previsto dal Rapporto Ambientale.

11/03/2026

l'Autorità procedente